

מכרז פומבי מס' 06/25 למתן שרותי תחזוקה ואיסוף נתונים מתחנות מטאורולוגיות -
תשובות לשאלות הבהרה – 08.07.2025 - מעודכן

להלן התשובות לשאלות הבהרה שנשלחו בכתב על ידי המציעים למכרז פומבי מס' 06/25 למתן שרותי תחזוקה ואיסוף נתונים מתחנות מטאורולוגיות (להלן: "המכרז") עד למועד האחרון שנקבע ליום 26.06.2025 בשעה 10:00 :

למען הסר ספק ומבלי לגרוע מהאמור בסעיף 7.3 למכרז, יובהר, כי כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במסמך זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה, יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מהמכרז על נספחיו, אלא אם נאמר אחרת.

לכל המונחים והמושגים האמורים במסמך זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז, אלא אם כן שונו במפורש במסמך זה.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם השמ"ט, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במסמך זה בלבד, ובמסמכי נוספים שיפורסמו מטעם השמ"ט, בכתב, ככל שיפורסמו/ויישלחו.

האמור במסמך זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.

בכל מקרה של סתירה בין הוראות מסמך זה לבין מסמכי המכרז, יגבר האמור במסמך זה.

מס"ד	פרק	מספר סעיף	פירוט השאלה	תשובה
1.	הקדמה	1.2	כיצד באים לידי ביטוי 350 תחנות הגשם בסעיף זה? האם הספק הזוכה נדרש לבצע פעולה כלשהי בתחנות הנ"ל?	אנא ראו בהקשר זה סעיפים 3.3 ו- 6.2 לפרק ג למכרז יחד עם סעיף 2.7 לנספח ט בפרק ג למכרז.
2.	א	1	מהן דרישות הבטיחות במכרז זה? האם נדרש לבצע סקרי בטיחות?	מלבד דרישה כללית לבטיחות בעבודה, ישנה דרישה לנושא בקשר עם בדיקת הקונסטרוקטור לתרנים כמפורט בפרק ג נספח ט.
3.	א	4.3.2	אבקש לשנות את תקופת הניסיון המצטבר של לפחות 3 שנים ל- 12 חודשים בין השנים 2015 עד 2024. כמו כן אבקש לכלול את התקופה עד יולי 2025.	הבקשה נדחת. תנאי הסף יותר על כנו. יובהר, כי תנאי סף של שנה הוא המינימום שניתן לקבוע בהתאם לתוספת השנייה לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב - 1992 ומינימום שכזה אינו בהלימה עם חשיבותן ומשמעותן של התחנות המטאורולוגיות על נתונין לעבודתן השוטפת, הסדירה והמבצעית של השירות המטאורולוגי, המצריך אספקת נתונים אמינה ורציפה לכל אורך ימות השנה. מה גם שבעניינינו

				תקופת ההתקשרות המקסימלית הנה עד לחמש שנים, כך שבהתאם לתוספת השנייה דלעיל, ניתן היה אף לקבוע דרישת ניסיון של 5 שנים. רשת התחנות של השמ"ט מונה יותר מ-80 תחנות בפרסה ארצית רחבה אשר מודדות ומשדרות את הנתונים באופן תדיר ורציף לשירות המטאורולוגי, באופן המהווה חלק בלתי נפרד מתחזיות מזג האוויר שמוציא השמ"ט בכלל והאזהרות בפרט. כן ישנה משמעות של ממש לאיסוף הנתונים מכלל התחנות לשם הטמעה במודלים וכיולם, שליחתם ברשת הבינלאומית ועוד. הפחתת תקופת הניסיון הנדרש לשליש משנקבע במכרז היא מהותית ביותר ועלולה להביא לזכייה של ספק שאין בכוחותיו וביכולתו ליתן השירותים הנדרשים והמפורטים במסמכי המכרז על הנספחיו ברמה המיטבית – דבר שעלול לפגוע בתוצרי השמ"ט המבצעיים פגיעה של ממש.
4.	א	5.2.1	האם כל לקוח צריך להכיל 10 תחנות?	כן. יובהר, בעוד שלצורך בחינת עמידה בתנאי הסף ניתן לצרף כמה התקשרויות, הרי שלצורך ניקוד האיכות – לאו, כמפורט בנוסח הסעיף 5.2.1 - "... כי עבור כל לקוח חייב לענות על כל המפורט בתנאי הסף המקצועי."
5.	א	5.2.2	האם לכל מחוז יש להציג 10 תחנות?	לא, אך סך התחנות בכל המחוזות צריך להיות לפחות 10 כמפורט בתנאי הסף המקצועי.
6.	א	7.1.1	- נבקש לדחות את מועד הגשת שאלות הבהרה בשל המצב - מבקשים לקבל מועד לסבב נוסף של שאלות הבהרה ובנוסף לדחות את מועד הגשת המכרז	הבקשה מתקבלת נוכח המצב.
7.	ב	11.3.2.1	"המציע בעל תעודה בתוקף על שמו, לפיה מקיים מערכת ניהול איכות מאושרת עפ"י תקן ISO 9001/2015 או ISO 17025 יש לצרף תעודה בתוקף נכון למועד האחרון להגשת ההצעות על שם המציע"	התקנים מהווים חלופה אחד לשני לצורך עמידה בתנאי סף וזאת לאחר שנשקלו כלל השיקולים בקשר עם מתן השירותים נשוא המכרז. ידוע, כי התקן הראשון הוא תקן בינלאומי לניהול איכות בארגון ואילו השני מהווה סטנדרט למעבדות כיול ובדיקת מכשירי

			התקן ISO17025 הינו תקן המגדיר סמכות טכנית לבצע כיוולים בתחום כלשהו. לא ברור למה הסמכה בתקן אחד מהווה חלופה עבור התקן האחר. נראה שנפלה כאן טעות סופר ונדרשת עמידה גם בתקן ISO9001: 2015 ובתקן ISO17025 אם כך הדבר, נא להגדיר באילו תחומים נדרשת העמידה בתקן ISO17025, לדוגמא, ב" -לפחות ארבעה פרמטרים מטאורולוגיים (כגון: רוח, טמפרטורה, לחות, גשם, לחץ אוויר, קרינה, "כפי שמוגדר הניסיון הנדרש בסעיף 11.3.2.2.		מדידה. נהיר, כי עולם התוכן הוא כמובן מכשירים מטאורולוגיים. ברם, לשיטתנו, הרציונל הוא שחברה עם תקן ניהול איכות או תקן לניהול מעבדות כיוול היא חברה שעולם התוכן שלה נמצא ברמה מספיק גבוהה כדי לתת שירות מספק לכלל המפורט במכרז זה על נספחיו. מכאן, שתעודה בתוקף של אחד מהם לפחות מהווה תנאי סף להשתתפות במכרז.
8.	ב	11.3.2.2	חברתנו החליפה בעלות (ו-ח"פ) במהלך התקופה הרלבנטית לניסיון, מבלי לשנות את סגל העובדים וחוזי התחזוקה. נבקש כי ההיסטוריה של החברה תחת שמה הקודם תיחשב לצורך הוכחת הניסיון		אנא ראו בהקשר זה סעיף 8.1.2 לפרק א' למכרז וכן סעיף 14.4 לפרק ב' למכרז.
9.	ב	12.1.2	ניסיון כמפורט בתנאי הסף המקצועי – בפריסה ארצית. לצורך ניקוד תנאי זה יוגדרו 3 מחוזות: צפונית לקו חיפה, מקו חיפה ועד קו באר-שבע, דרומית לקו באר-שבע. מבקשים להבהיר שלצורך קבלת נקודות לפי סעיף זה נדרשת הוכחת "מתן שירותי תחזוקה (פיסיים וגם מרחוק) בלפחות עשר תחנות מדידה לכל אורך תקופת הניסיון", כפי שמוגדר בתנאי הסף המקצועיים בסעיף 4.3.2 ובסעיף 11.3.2.2. מבקשים להבהיר כי ניתן להסתמך על התקשרות אחת או "צירוף כמה התקשרויות, ובלבד שבוצעה תחזוקה של לפחות עשר תחנות בתקופה האמורה", כפי שמוגדר בתנאי הסף המקצועיים בסעיף 4.3.2 ובסעיף 11.3.2.2 וכמשתמע מטבלת הדוגמא שהובאה בסוף הסעיף 11.3.2.2.		אנא ראו בהקשר זה מענה לשאלת הבהרה מס"ד 5.
10.	ב	נספח 1	התמחור הנדרש אינו ברור. האם העלות החודשית לתחנה הינה לפי ביקור אחת לשלושה חודשים או שעלות חודשית קבועה כאשר עלות זו תוכפל בכל חודש ב 82 תחנות. והאם התשלום יהיה קבוע בכל חודש 82 תחנות או שהוא ישתנה בהתאם לכמות הביקורים שבוצעו באותו החודש?		העלות הנה לכלל הנדרש במסמכי המכרז על נספחיו לרבות פרק ג' על נספחיו הטכניים ככתוב גם בנספח 1 גופו – "תשלום חודשי עבור מתן השירותים המפורטים במכרז זה על כלל הנספחיו לתחנה מטאורולוגית אחת " עוד בהקשר זה אנא ראו סעיף 7 לפרק ג' למכרז.

11.	ג	1.2.1	מבקש לדעת מדוע תחנות אלו הוגדרו כקריטיות? מה הייחודיות שבהן?	מבלי להפחית מחשיבות יתר התחנות המטאורולוגיות, תחנות אלו הוגדרו ככאלו בשל בחירתן על ידי השמ"ט כתחנות מייצגות ממגוון שיקולים מקצועיים כאלו ואחרים של השמ"ט בין היתר לצורך הטמעת הנתונים מהן במודלים מטאורולוגיים.
12.	ג	1.2.1	חלק מהתחנות מוגדרות קריטיות בתקופת הקיץ, האם זה נכון או טעות סופר? אם זה נכון מה הסיבה?	תחנות אלו משמשות בעונת הקיץ גם לצורך חיזוי התפשטות שריפות.
13.	ג	2.1	תחזוקה מונעת/שוטפת בתחנות המטאורולוגיות – לפי המכרז, קיימים 83 תחנות מטאורולוגיות. האם בכל תחנה גובה התורן הינו 10 מטר? אם לא, מבקשים לקבל גובה של התורן בכל תחנה.	ברוב התחנות המטאורולוגיות גובה התורן הנו 10 מטר. אנא ראו בהקשר זה נספח ט8 לפרק ג' למכרז.
14.	ג	2.1	תחזוקה מונעת/שוטפת בתחנות המטאורולוגיות – כפי שניתן להבין מהמכרז, לחלק מהתחנות יש קושי בהגעה. מבקשים לקבל רשימת התחנות עם קשיי הגישה. נבקש לדעת עבור כל התחנה מה אמצעי הגישה הנדרש ובאחריות מי לספק אמצעי זה.	ישנה גישה לכל התחנות, אך ישנן תחנות בהן נדרש לתאם את הביקור מראש כמפורט בסעיף 2 לנספח ט8 לפרק ג למכרז.
15.	ג	2.1	תחזוקה מונעת/שוטפת בתחנות המטאורולוגיות – לפי המכרז, קיימים 83 תחנות מטאורולוגיות. האם בכל תחנה קיימים אותם פריטים לתחזוקה (ז.א. שבכל תחנה יש מד טמפרטורה, מד לחץ ברומטרי, מד לחות יחסית, מד קרינה, מד כיוון ומהירות הרוח וכדו')? אם לא, מבקשים לקבל רשימה של ציוד בכל תחנה.	המבוקש מפורט בנספח ט8 לפרק ג למכרז.
16.	ג	2.2	תחזוקת שבר בתחנות המטאורולוגיות – כפי שניתן להבין מהמכרז, לחלק מהתרנים נדרשת גישה עם מנוף או עם צוות מטפסים. באחריות מי הספקת המנוף או צוות המטפסים?	באחריות הזוכה.
17.	ג	5.1	אבקש להוסיף למכרז מחירון והגדרה טכנית לציוד שהינו מתבלה המופיע בסעיף זה ולפחות את הפריטים הבאים (שאינם מיתרים וכננת שתומחרו פרטנית במכרז זה): פנלים סולריים, מצברים, מטענים, אל פסק, אביזרים לתורן במסגרת תיקון שאינם בהעברת התחנה. ע"מ שתכולת העבודה של העבודות הנוספות תופרד לחלוטין מתחזוקת השבר והמנע.	נוסח הסעיף נותר על כנו.
18.	ג	7.6	אנו מבקשים להבהיר שהחלפת הציוד תתבצע רק במועדים המתוכננים של ביקורים בתחנות, למעט תקלה משביתה	נוסח הסעיף נותר על כנו.

19.	ג	9.4	אבקש להבהיר כי התיאומים אינם כוללים תיאום עבודות עפ"י חוק התכנון והבניה לרבות הייתר בניה, רשות העתיקות, רת"ג סיירת ירוקה וכו'.	התיאומים הנדרשים בסעיף זה הם לצורך קבלת אישורי כניסה או אישורים אחרים נדרשים (כגון: אישור להכניס ציוד מחשוב) על מנת לקבל את כלל האישורים לרבות הדרכות בטיחות ואישור סווג בטחוני לצורך כניסה לאתר וביצוע עבודות בתחומי התחנות המטאורולוגיות בלבד.
20.	ג	נספח ט1	רשום שצריך לבצע בדיקה שמד הרוח פונה לצפון. האם לצורך בדיקה זו צריך להוריד את התורן? אם לא, מה אופן ביצוע הבדיקה מאחר והכנף לא עומדת יציב בכיוון אחד?	ככלל, לבדיקת ההצפנה לא נדרשת הרכנת התורן. ישנן הוראות יצרן – על הזוכה לעיין בהן.
21.	ג	נספח ט1 – סעיף 1	למה הכוונה "לכל הפחות"? אבקש למחוק או לחילופין להגדיר ערך קבוע.	על הזוכה לבצע שירותי תחזוקה מונעת/ שוטפת אחת לשלושה חודשים בכל תחנה על מנת לענות על תנאי ההתקשרות המינימליים.
22.	ג	נספח ט1 – סעיף 1.2	אבקש לקבל דו"ח מפורט למצב התחנות לרבות תשתיות, תרנים וחיישנים עפ"י סעיף 1.2.	כנדרש גם מהספק הזוכה, הרי שכלל התחנות על מכשירי המדידה, מתוחזקות בזמן אמת, ונכון למועד מענה זה לשאלות ההבהרה, הרי שכלל התחנות הן תקינות ומשדרות נתונים אמין ורציפים.
23.	ג	נספח ט1 – סעיף 1.2	אין התייחסות והנחיות לגבי מצב מנגנון ההרכנה של התורן במידה והוא לא תקין/עובד	המצופה שכלל מכשירי המדידה והתחנות תהנה במצב אופטימלי תקין, וכך גם לגבי התורן ומנגנון ההרכנה. ככל שאינו תקין יש להחליפו.
24.	ג	נספח ט1 – סעיף 1.2.6	אבקש להוסיף כי שמירה על תכסית התחנה בסעיף זה לא תעלה על 5 מטר מהיקף התחנה לרבות דרך הגישה.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
25.	ג	נספח ט1 – סעיף 1.2.9	האחריות מי לספק את הסיליקה גיל?	באחריות הזוכה. אנא ראו בהקשר זה פרק ג' סעיף 5.1.
26.	ג	נספח ט1 – 1.2.11	אבקש לפרט מהן דרישות והגדרות השמ"ט ל"הפרעות אחרות במדי הגשם"? השמ"ט מכיר הפרעות שכאלה הקיימות כיום?	הפרעות אחרות עלולות להיות דוגמת חרקים, קורי עכביש, איסוף גזם צמחיה ו/או עשבים בתחנה לאחר שנוכשו, ולמעשה כל דבר אשר עלול לשבש את המדידה ותקינותה.
27.	ג	נספח ט1 – 1.2.12	האם נדרש לבצע גם בדיקת השוואות לחיישני הרוח והקרנה? אם כן מהן דרישות הדיוק?	מתבקש לבצע בדיקות השוואתיות אך ורק למפורט בסעיף: טמפרטורה, לחות יחסית ולחץ ברומטרי.

28.	ג	נספח ט – סעיף 1.2.14	היות ותוספת הארקות הינה על חשבון הזוכה אזי: 1. האם ניתן לקבל דו"ח הארקות אחרון שבוצע לכלל התחנות? 2. האם השמ"ט מכיר ויודע על תיקונים והוספת הארקות הנדרשים כבר כיום בתחנות.	מצ"ב דו"ח כמבוקש ומסומן נספח א' למענה זה.
29.	ג	נספח ט – סעיף 2	אבקש לקבל סטאטוס מצב קיים של תחנות השמ"ט בהתאמה לרבות כיולים וציוד שהוחלף.	אנא ראו מענה לשאלת הבהרה מס"ד 22.
30.	ג	נספח ט – סעיף 2	אבקש לקבל לוג תחזוקה של השנה האחרונה לכלל התחנות לרבות מצב תקינות התחנה.	אנא ראו מענה לשאלת הבהרה מס"ד 22. לגבי לוג התחזוקה הרי שמעבר לתחזוקה המונעת, העבודות הנוספות וכלל המפורט במפרט המכרז על נספחיו, בוצעו בשנה האחרונה 26 קריאות לצורך טיפול בתקלות, כמפורט בנספח ב' המצורף לסוף מסמך הבהרות זה.
31.	ג	נספח ט – סעיף 2.2	האם כיום מועדי הכיול מסונכרנים עם מועדי האחזקה הרבעוניים?	זה לא מתחייב, אך נעשה מאמץ לעשות כן. אחת לחודש נבדק אם ישנם פערים וככל שישנם אלו נסגרים על ידי הזוכה כבר בחודש העוקב.
32.	ג	נספח ט – סעיף 2.4	האם ניתן לקבל סטאטוס תקינות של התרנים הקבועים כיום? כמו-כן סטאטוס של מתי בוצעה תחזוקה אחרונה? אבקש להבהיר מה מידת אחריותו של הספק הזוכה בהקשר לתורן שאינו שמיש ושאין בכוונת השרות להחליפו.	השאלה אינה ברורה. סעיף 2.4 לנספח ט מדבר על החלפת מד רוח בתרנים שאינם נרכנים- כולם באחריות הזוכה. באשר לתחזוקת התרנים הרי שרק אלו שבהר כנען ובנמל אשדוד בתחזוקת הזוכה. בדיקה אחרונה לגבי נמל אשדוד בוצעה בתחילת ההתקשרות עם הזוכה הנוכחי בשנת 2021, ואילו בנוגע להר כנען בשנת 2024. כל הליקויים שנמצאו תוקנו ויש לנו תעודות לכל התחנות שתוקפן 5 שנים.
33.	ג	נספח ט – סעיף 2.4	האם בבעלות השמ"ט יש תרנים קבועים שדורשים טיפוס? אם כן באילו תחנות?	כמפורט בסעיף 2.4 – תרנים בבעלות השמ"ט שדורשים טיפוס קיימים בתחנות : באר שבע, צפת-הר כנען ונמל אשדוד. תרנים נוספים שאינם בבעלות השמ"ט ודורשים טיפוס נמצאים בתחנות חיפה בז"ן וסדום .
34.	ג	נספח ט – סעיף 1.3	בסעיף זה יש החרגה של התרנים בהר כנען ובנמל אשדוד ואילו בסעיף 2.4 לנספח ט לא?	בנוגע להחרגה שבסעיף 2.4 לנספח ט לבין סעיף 1.3 בנספח ט – הרי שאין הבדל. אחד מדבר על החלפה ואילו השני על טיפול בתקלה.

35.	ג	נספח ט – סעיף 1	האם ישנם דרישות לסוג התקשורת? האם נדרש להקים APN עבור השמ"ט? האם נדרש IP קבוע בכל תחנה?	קונפיגורציה התקשורת הקיימת מול ספקי התקשורת לא דורשת שינוי.
36.	ג	נספח ט – סעיף 1	האם ישנם דרישות לאבטחת מידע, הקשחות תקשורת, הגנות סייבר במידה וכן, אבקש לקבל את דרישות השמ"ט בנושא אבטחת מידע והגנות סייבר טרם הגשת המכרז.	אנא ראו סעיף 5 להסכם ההתקשרות לדוגמא שבפרק ד' למכרז.
37.	ג	נספח ט – סעיף 1	האם החברה נדרשת לתקן ISO27001 לאבטחת מידע.	אנא ראו מענה לשאלות הבהרה מס"ד 7.
38.		נספח ט – סעיף 5	מבדיקה עם כל חברות הסלולר נמצא כי רישום הרשת חייב להיות על המשלם בלבד ועל מי שהתחייב לחוזה ולא על גוף שלישי. הדרישה הזו אינה ברורה והיות בסעיף הקודם (4) נכתב שכל האחריות על התקשורת הינה באחריות הספק. כמו כן היות והזוכה נדרש לשלם על כל הוצאות התקשורת (כפי שנדרש בסעיף 9 בפרק זה) החשבוניות יהיו חייבות לצאת על שם הזוכה ועפ"י חברות הסלולר החשבוניות יצאו על שם בעל הרשת.	בהתקשרות עם הזוכה הנוכחי נותרו כל קווי התקשורת והציוד בבעלות השמ"ט ואילו האחריות להתקשרות לרבות התשלומים לספק התקשורת על הזוכה.
39.	ג	נספח ט – סעיף 6	האם המודם הקיים והמודם החדש הינם תומכים בדרישות המכרז? ובפרט חיבור כל ספקי התקשורת העיקריים?	כן. כמפורט בסעיף - המודם הקיים מוחלף בימים אלו ועד לתום תקופת ההתקשרות עם הזוכה הנוכחי בכל התחנות במודם החדש מתוצרת TELTONIKA (דגם RTU956) אשר תואם את דרישות המכרז בנושא.
40.	ג	נספח ט – סעיף 6	לא ברור למה רכישת מודמים חדשים ע"י החברה ינתנו במתנה לשמ"ט? במידה והמודמים הקיימים הינם עומדים בתנאי המכרז אזי כלל אין צורך ברכישת מודמים חדשים. הבהרה: במכרזים מהסוג הזה ציוד תקשורת הינו בעסקת חכירה מספק התקשורת ולכן הוא בבעלות ספק התקשורת.	אין שינוי בנוסח הסעיף. המודמים שנרכשו הנם בבעלות ולא בחכירה, וכאמור כולם יוחלפו בשנה זו בחדשים. עם זאת, במקרה של תקלה או של מצב בו לא מתאפשר לעבוד עם המודם הקיים נדרש יהיה הזוכה במסגרת התחזוקה להחליף המודם במודם תקין באופן שלא יפגע בשירותים המפורטים במכרז זה לרבות בתקשורת הנתונים. ההחלפה תהיה על חשבון הזוכה.
41.	ג	נספח ט – סעיף 6	האם המודמים הקיימים כיום והחדים מתאים לתקשורת דור 4? האם הם תומכים בדור 5? האם קיימים בתחנות מודמים מדור 2 ו- 3?	כאמור, עד לתום תקופת ההתקשרות עם הזוכה הנוכחי לא יהיו יותר מודמים מדור 2 ו/או 3, וכלל המודמים בתחנות יהיו מדור 4 ו- 5.

42.	ג	נספח ט' – סעיף 6	האם הבעלות של המודמים שכבר קיימים היום בתחנות היא של השמ"ט? אם כן, האם השמ"ט מתכוון לספק אותם לזוכה?	המודמים הנם ויוותרו בבעלות השמ"ט.
43.	ג	נספח ט' סעיפים 7-8	נבקש לדעת באיזה סוג SIM מדובר. האם מדובר ב-SIM רגיל או ב-SIM עם כתובת IP קבוע	SIM עם כתובת IP קבוע.
44.	ג	סעיף ט' – סעיף 7.2	ראשית קיימת טעות סופר במספור. אבקש לקבל את רשימת האתרים וספק התקשורת הקיים בהם. כמו כן את רשימת האתרים בהם השמ"ט יזם פתרון תקשורת יחודי (כדוגמת משפר קליטה, אנטנה כיוונית, 2 מודמים במקביל וכו').	תתי הסעיפים של סעיף 9 לנספח ט' יתוקנו ל- 9.1, 9.2 ו-9.3 במקום 7.1, 7.2 ו-7.3 בהתאמה. ספק התקשורת הנוכחי בכל התחנות הנו הוט מובייל. לגבי פתרונות ייחודיים - נכון למענה זה אנו בשלב התקנת המודמים החדשים, ולא היה צורך בפתרונות ייחודיים כאלו ואחרים.
45.	ג	נספח ט' – סעיף 8	האם אוגרי הנתונים של השמ"ט לרבות חומרה, קושחה והתוכנה המותקנת עליהם תומכים בחיבור מקבילי של 2 ערוצי תקשורת. במידה ולא האם רשאי הספק להחליף את מערכת איסוף הנתונים ו/או אוגרי הנתונים לפחות בתחנות הקריטיות ע"מ לעמוד ביעדי הזמינות והאיכות שדורש השמ"ט.	חלק מאוגרי הנתונים תומכים בחיבור מקבילי של 2 ערוצי תקשורת. הספק רשאי לעשות זאת באישור מראש ובכתב של השמ"ט. החלפה שכזו תהא על חשבונו במסגרת העלות החודשית הזוכה לתחנה.
46.	ג	נספח ט' – סעיף 9	אין התייחסות לקו התקשורת בצד המרכזי בשמ"ט לאיסוף הנתונים.	קו התקשורת של בזק לשמ"ט גם באחריות הזוכה, אך התשלום הנו של השמ"ט.
47.	ג	נספח ט' – סעיף 10	הדרישה בסעיף זה אינה הוגנת ואינה תואמת את "חוק חובת המכרזים" היות וספק תוכנת האיסוף הקיים הינו חברת מתחרה ואף יתכן ומשתתפת בהליך מכרזי זה והינו ספק מוכתב ע"י השמ"ט. אבקש שהשמ"ט ירכוש את השרותים מספק התוכנה המוכתב על ידו. אבקש לאשר כי השמ"ט בחן ותיקף את יכולת ספק תוכנת האיסוף הקיים להתחבר ולהתממשק למערכות תקשורת מהספקים (סלקום, פלאפון, פרטנר, הוט, 019, נקסט מובייל, וויי מובייל, גולן טלקום, טי מובייל, וכו') וכן למגוון אוגרי הנתונים שבשימוש השמ"ט כיום ועתיד. אבקש לאשר כי השמ"ט יחזיק	אין קשר בין ההתקשרות עם ספק התוכנה לאיסוף הנתונים לבין השירותים הנכללים במסגרת מכרז זה על נספחו, בין היתר כשם שאין קשר בין ספק רכש הציוד המטאורולוגי לבין מכרז זה.

			במשך כל תקופת החוזה התקשרות עם ספק תוכנת איסוף. ובאחריות השמ"ט לשלם את כלל דרישות ספק תוכנת האיסוף בהקשר לאיסוף אוגרי הנתונים והעברת המידע למערכות השמ"ט. לחילופין, במידה והשמ"ט אינו יכול להתחייב על האמור לעיל, לאפשר לספק הזוכה לאסוף את כלל הנתונים מאוגרי הנתונים של התרנים לבסיס נתונים אחד וממנו לייצא קבצי TXT בפורמט סטנדרטי אשר יתואם עם השמ"ט וספק התוכנה הקיים או אחר שיבחר בהמשך.
48.	ג	נספח ט – סעיף 1	למה הכוונה שקיימים 35 מדי גשם פעילים מתוך 40? האם באחריות הזוכה להשמיש את 5 מדי הגשם שאינם פעילים?
49.	ג	נספח ט – סעיף 3	כלל מדי הגשם בסעיף זה הינם באיזור הדרום הרחוק תמנע, ים המלח, מצפה רמון. יום עבודה עפ"י חוק במדינת ישראל הינו 9.5 (ללא שעות נוספות) ועד 12 שעות מקסימום. כיצד בוצע חישוב שכלל 35 התחנות הינו 5 ימי עבודה של טכנאי אחד? מדובר על ביקור ב 7 תחנות ביום (כאשר יש לבצע בכל תחנה את כלל הדרישות בסעיף 11 לרבות דו"חות). מה גם שהתחנות ממוקמות בשטחים שונים ורחוקים זה מזה ללא תלות בתחבורה, תנאי מז"א ועוד גורמים של כח עליון. כמו שהשמ"ט אינו מכתיב את כמות התחנות שיתחזקו במהלך יממה ומשלם פר תחנה אחת, גם כאן נכון שמנגנון התשלום יהיה זהה.
50.	ג	נספח ט – סעיף 4	גם סעיף זה הינו מרע עם הספק והיות והתשלום הינו עבור כלל התחנות ולא לפי תחנה ואף מותנה בסיום כל העבודה. אי ביצוע עבודה לגבי תחנה אחת (מכח עליון) ימנע תשלום של כל העבודה שבוצעה עד כה. בהתאם לנאמר בסעיף הקודם, אבקש שמנגנון התשלום יהיה עפ"י ביצוע של תחנה אחת.
			אוגרי גשם שאינם פעילים ו/או הוספת אוגרי גשם חדשים, מעבר ל-35 הפעילים, אם יידרשו במהלך תקופת ההתקשרות מהזוכה על ידי השמ"ט ייחשבו כעבודות נוספות במסגרת המפורט בנספח ט9. האמור בסעיף 3 הנו על סמך ניסיון השמ"ט בהתקשרויות עבר. באחריות הזוכה לבחון את הצורך ביותר או פחות ימים לביצוע העבודה, לרבות מספר העובדים לצורך כך. ישנה חשיבות לביצוע כלל המפורט בנספח ט4 ביחס לכל האוגרים הפעילים אחת לשנה. באשר לאי ביצוע עבודה מלאה, תעשה התחשבות בהתאם לסעיף 7 לנספח ט4.

51. ג	נספח ט – סעיף 4	אבקש לקבל את חישוב הסכום הקבוע בסעיף זה כפי שבוצע ע"י תעריפי חשכ"ל (בהתאם להשכלה של בעלי התפקידים במכרז זה ולרבות כל דרישותכם בסעיף זה תקורה, עלות חומרים, כלי עבודה, ציוד, רשיונות, תשתית, הובלה, התקנה, נסיעות, הדרכה, מיסים, הטלים, אגרות, הוצאות ביטוח, רווח).	הצעת המחיר של הספקים לרבות הספק הזוכה הנה FIX PRICE עבור תשלום חודשי למתן השירותים המפורטים במכרז על נספחי לתחנה מטאורולוגית אחת. במסגרת הצעת המחיר האמור על הספק להביא בחשבון גם המפורט בסעיף זה.
52. ג	נספח ט – סעיף 11	באחריות מי לספק שמן פרפין?	באחריות הזוכה וכמפורט בסעיף 5 לנספח ט.
53. ג	נספח ט – סעיף 1	אבקש לקבל דו"חות של מצב התרנים כיום כפי שנחתם ע"י הקונסטרוקטור בשנת 2025/2024	כל הליקויים שנמצאו תוקנו, והומצאו תעודות שתוקפן 5 שנים משנת 2021, כך שהאישורים בתוקף עד תחילת 2026.
54. ג	נספח ט – סעיף 6	האם כלל הליקויים שנמצאו ע"י הקונסטרוקטור בשנת 2025 טופלו או שקיימים ליקויים שהזוכה החדש יצטרך לטפל בהם לאחר זכיתו?	
55. ג	נספח ט	בשנה ראשונה של הזכייה, צריך לבצע בדיקת קונסטרוקטור בכל התחנות. הבדיקה הינה חד פעמית ולא נדרשת לביצוע בשנים הבאות של הפרויקט. יחד עם זה, קיים רק סעיף בודד לתחזוקה חודשים (עמוד 25 במכרז). מבקשים להכניס למכרז סעיף נוסף עבור בדיקת קונסטרוקטור מאחר ובדיקה זו יקרה.	בדיקת הקונסטרוקטור היא חלק מתכולת המכרז ויש להביאה בחשבון בהצעת המחיר.
56. ג	נספח ט	על פי נספח ט"ו-5 -בדיקת קונסטרוקטור, ניתן להבין שנדרש אישור קונסטרוקטור פעם 1 לאורך חיי המכרז (5 שנים). בהתאם לבדיקה שנעשתה על ידינו, תוקף של אישור הקונסטרוקטור הינו ל-3 שנים. האם נדרשת בדיקת קונסטרוקטור נוספת במהלך המכרז?	נדרשת בדיקת קונסטרוקטור אחת ל-5 שנים.
57. ג	נספח ט – סעיף 1	האם עפ"י סעיף זה נדרש מוקד שרות זמין 24/7 לפתיחת תקלות?	הזוכה צריך להיות זמין לפחות אינטרנט/ מייל - 24/7 לקבלת קריאות שירות. עוד בהקשר זה אנא ראו זמני התגובה הנדרשים ומפורטים בטבלה שבסעיף 3 לנספח ט.
58. ג	נספח ט – סעיף 2	סעיף 5 בנספח ט7 אינו מדבר על תוכנת הדיווח.	בסיפא של סעיף 2 לנספח ט6 : במקום "בסעיף 5 בנספח ט7" יבוא-

"בסעיף 6 בנספח ט". בהתאם יתוקן גם בסעיף 11 לנספח ט.				
תוכנת הדיווח הנה QSOF של השמ"ט כשלזוכה תוקצה גישה לצורך דיווחים כמפורט במכרז זה על נספחיו.	מהי תוכנת הדיווח? האם ניתן להשתמש בתוכנה של הספק הזוכה? או שהשמ"ט הכתיב תוכנה שלו על כל המשתמע מכך בהיבטי זמינות, גישה, אחריות ותחזוקתיות?	נספח ט – סעיף 2	ג	59.
הפיצויים המוסמכים לא יחולו על הזוכה ככל והנחיות פיקוד העורף יגבילו העבודה למשק חיוני בלבד.	האם השמ"ט יפעל להגדיר את הזוכה כמפעל חיוני בעל ריתוק משקי מול משרד הכלכלה? במידה ולא כיצד יבוא לידי ביטוי זמן פתרון התקלה במצבי חירום שיוגדרו ע"י המדינה על אי קיום עבודה?	נספח ט – סעיף 3	ג	60.
לא יחולו פיצויים מוסמכים על תקלה שאינה תלוי בספק עצמו ו/או במה מתחום אחריותו המפורט במסמך זה על נספחיו. עם זאת ומבלי לגרוע מהאמור לעיל, באחריות הזוכה לפעול מול הגורם החיצוני לתקלה באופן שוטף ולהראות כי עשה כל שיכל בנסיבות לעמידה בלוחות הזמנים שהוגדרו בנספח ט6.	כיצד נלקח בחשבון זמן פתרון התקלה במקרים בהם ספק התקשורת נמצא בתקלה שאינה תלויה בו (קריסת אנטנה סלולרית, השבת רשת התקשורת ע"י גופי צבא וכו')?	נספח ט – סעיף 3	ג	61.
	אבקש להבהיר כי ספקי התקשורת לא ערוכים לטפל ולתת מענה בשעות שאינם שעות עבודה. מתן מענה מהיר הקצר מ - 8 שעות. ספקי התקשורת לא יוכלו לתעדף שרות בזמן תקלה אזורית או כללית.	נספח ט – סעיף 3	ג	62.
	האם החברה נדרשת להחזיק כוננות טכנאים מוקד 24/7 (כולל שישי, שבת וחגים) לתקלות קריטיות ותקלות חוזרות?	נספח ט – סעיף 3	ג	63.
מכשירי המדידה אשר אינם מופיעים בסעיף זה יסופקו ע"י השמ"ט מפעם לפעם ועל פי הצורך.	מה המדיניות לגבי מלאי החיישנים הנוספים שאינם מופיעים בסעיף זה כגון: מקלות לחות, קרינה ישירה, אינפרא, אולטרה וכו'?	נספח ט – סעיף 4א	ג	64.
נוסח הסעיף נותר על כנו.	מסעיף זה משתמע שהשמ"ט יכול להוסיף עבודות תחזוקה שאינן כתובות במכרז זה. יש להוסיף " ו/או להוסיף כל נוהל מנהלי התחזוקה, עבור עבודות שהוגדרו במפורש במכרז זה, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי. "	נספח ט – סעיף 1.ג.	ג	65.
הנהלים יוגשו לשמ"ט ע"י הזוכה לאישור השמ"ט.	האם כיום קיימים נהלים בבעלותו של השמ"ט? במידה וכן אבקש לפרסם אותם.	נספח ט – סעיף 1	ג	66.

האם המודם הקווי המוזכר בתחנת באר שבע (האוניברסיטה) הינו באחריות הקבלן הזוכה? מי ספק התקשורת כיום?	נספח ט8 – שורה 36 בטבלה	ג	67.	המודם בתחנה זו הוחלף לאחרונה במודם סלולרי . ההערה לגבי תחנה זו מבוטלת.
קיים המון ציוד ישן (שאינו מיוצר מזה כמה שנים ע"י יצרני הציוד) בעיקר בתחום אוגרי הנתונים, נא לפרט את דרישות השמ"ט מהקבלן הזוכה מבחינה מענה לתקלות?	נספח ט8	ג	68.	מענה לתקלות בתחנות כמפורט בנספח ט2 לפרק ג במכרז ובהתאם ל SLA המפורט בנספח ט6.
בבדיקה שערכנו כלל המחירים במכרז זה לרבות בסעיפים אלו הינה בדיוק כפי שהיו במכרז בשנת 2019, מיותר לציין כי בשש שנים האחרונות עלות חומרי הגלם, העבודה, חומרי הבניין, עבודות התשתית והייצור עלו בצורה משמעותית, האם מדובר בטעות סופר? האם נעשה סקר שוק ובדיקה לגבי עלויות ומחירים הנכונים לשנת 2025? במידה ובוצעה בדיקה אבקש לפרסם את חישובי השמ"ט לכל סכום שמופיע במכרז זה לרבות הסעיף הנ"ל.	נספח ט9	ג	69.	להלן הסכומים העדכניים לפני מע"מ בקשר עם המפורט בנספח ט9 לפרק ג' למכרז: סעיף 2.1 – הקמת תחנה מטאורולוגית חדשה – ₪ 82,000 סעיף 2.2 – העתקת תחנה מטאורולוגית קיימת – ₪ 35,000 סעיף 2.3.1 – ייצור והקמת תורן – ₪ 46,000 סעיף 2.3.2 – החלפת מיתרים – ₪ 1,200 למיתר סעיף 2.3.3 – החלפת כננת – ₪ 3,500 סעיף 2.4.1 – ייצור והתקנת ארון תקשורת חדש – ₪ 6,000 סעיף 2.4.2 – העתקת ארון תקשורת – ₪ 3,000 סעיף 2.5 – ייצור והתקנת גדר ושער לתחנה 20X10 מטר – ₪ 24,000 סעיף 2.6 – ביסוס סוכות ומעמדים – ₪ 600 ליחידה סעיף 2.7 – ביסוס עמודים בתחנות גשם – ₪ 350 ליחידה סעיף 2.8 – עבודות נוספות שונות – ₪ 350 לשעת עבודה
היות ועל הזוכה לקבל את המחירון כפי שהוא ללא יכולת מיקוח, והיות והמחירון לא שונה מאז המכרז הקודם אשר פורסם לפני 6 שנים (פרט לסעיף 2.4.1 אליו נתייחס בשאלה נפרדת), אנו מבקשים לעדכן את כלל המחירים במחירון בהתאם לעליית המדד מאז הפרסום המכרז הקודם.	נספח ט9	ג	70.	
אבקש להגדיר מרחק מקסימלי לסלילת המצעים (שלא יעלה על 10 מטר).	נספח ט9 סעיפים 2.1,2.2	ג	71.	נוסח הסעיפים נותר בעינו.
המחיר לסעיף זה במחירון שונה מ-10,000 ₪ במכרז הקודם ל-5,000 ₪ במכרז הנוכחי. יתרה מכך, בהתחשב בכך שהיקף העבודה הכרוכה בתקנת ארון תקשורת חדש זהה להיקף העבודה הכרוכה בהעתקת ארון תקשורת, אשר מתומחרת בסעיף 2.4.2 בסך 2,500 ₪, תומחר ייצור ארון תקשורת חדש ב-2,500 ₪ בלבד, מחיר הפסדי לזוכה,	נספח ט9 סעיף 2.4.1	ג	72.	ראה מענה לשאלת הבהרה מס"ד 69 לעיל.

			מה שנוגד כללי מנהל תקין ואת רוח המכרז עצמו, כפי שמוגדר בסעיף 8.3.1.1 למכרז. אנו מבקשים לשנות את חלוקת החבות של הזוכה בין הסעיפים 2.4.1 ו-2.4.2 בנספח ט9, כך שהסעיף 2.4.1 ומחירו יתייחסו ל- "ייצור ארון תקשורת חדש, כמפורט בנספח ט10" והסעיף 2.4.2 ומחירו יתייחס ל-"העתקת ארון תקשורת או התקנת ארון תקשורת חדש".		
73.	ג	נספח ט9 סעיף 2.8.3	לפי האמור בסעיף זה לא יינתן תשלום על זמן הנסיעה? האם שמ"ט יוכל לשלוח את הזוכה לאילת לשעת עבודה והתמורה תהיה 300 ₪ בלבד?	נוסח הסעיף נותר על כנו. עם זאת, יובהר, כי ביצוע עבודה באילת תהיה במסגרת יום עבודה מלא של לפחות 8 שעות.	
74.	ג	נספח ט10 – סעיף ג.2.	נראה שסעיף זה מדבר על תחתית ניידת או פריקה של הארון, הסעיף לא ברור. נא לצרף הסבר ותמונה.	בדגם הארון אליו מתייחס המכרז ("ארקו-ענבר") התחתית תותקן בתוך הארון (ולא מחוצה לו בגלל משקל המצבר) ותודבק בסיליקון לאיטום ותחזוק בברגים.	
75.	ג	נספח ט10 – ד4	האם הארכת הגנה לתחנות המטאורולוגיות כיום קיימת במתכונת המצוינת בחיבורי הארקות? ולא אנא אשר שהנ"ל יבוצע במסגרת העבודות הנוספות. והגדר מחירון עבור בריכת הארקה, אלקטרודה, עבודות ביסוס, וכבילה.	קיים ברוב התחנות. בהינתן תחנה ללא הארקה, ישולם כעבודות נוספות על בסיס שעות עבודה.	
76.	ג	נספח ט11 – א.1.1.	איזה סוג נירוסטה נדרש לספק?	נירוסטה ולא מתכת מגולוונת. כמפורט בתיק ייצור התרנים של השמ"ט.	
77.	ג	נספח ט11 – א.2.3	האם גם הזרוע נדרשת מנירוסטה?	הזרוע אופציונלית ולא נדרשת בהתקנות התרנים של השמ"ט.	
78.	ד	2.1	נבקש להבהיר כי הארכת ההסכם תהיה בהסכמה הדדית של הצדדים ולא באופן חד צדדי על ידי המזמין.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר על כנו.	
79.	ד	5.1	שורה ראשונה, נבקש כי המילה "הבלעדי" תמחק. כמו כן, נבקש כי בסיפא של הסעיף יבואו המילים "מובהר בזאת, כי הספק לא יהא אחראי לאירועי אבטחת מידע שנגרמו מנסיבות שאינן בשליטתו המלאה והבלעדית. עוד יובהר, כי הוראות סעיף	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר על כנו.	

	זה יחולו על המזמין בקשר עם מידע אישי שהוא מחזיק על עובדי הספק			
הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר על כנו.	נבקש לבצע את השינויים הבאים סעיף 7.2 כי המילים "או לעשות שימוש כלשהו בתוצרי העבודה," תמחקנה. סעיף 7.3 כי אחרי המילים "תהליכי עבודה" יבואו המילים "(לרבות, אך לא רק, ניסיון, מידע וידע של הספק)".	7	ד	.80
הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר על כנו.	נבקש כי בסיפא יבואו המילים " , בכפוף לכך שהמזמין שילם לספק את מלוא התמורה לה הוא זכאי בגינם".	7.4	ד	.81
הבקשה נדחית.	נבקש להוסיף סעיף 13.6 כמפורט להלן "מובהר בזאת, כי על אף האמור לעיל או בכל סעיף אחר במסמכי המכרז, אף צד להסכם זה לא יהיה אחראי כלפי הצד השני, או כלפי צד שלישי כלשהו, בגין כל נזק עקיף, תוצאתי, אגבי, מיוחד או עונשי מכל סוג שהוא לרבות, אך לא רק, אובדן רווחים, אובדן הכנסות, אובדן נתונים, אובדן מוניטין, הפרעה עסקית או עלויות עבודה, וזאת ללא קשר לדרך שבה נגרמו הנזקים (למעט במקרה של רשלנות רבתי ו/או זדון), בין אם הצד המפר ידע או היה צריך לדעת על האפשרות לגרימת נזקים כאלה ובין אם לאו".	13.6	ד	.82
הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר על כנו.	נבקש לבצע את השינויים הבאים: סעיף 14.1 - כי בסיפא יבואו המילים "נשוא ההסכם כל עוד ההסכם בתוקף". סעיף 14.3 - כי המילה "כל" תמחק" וכי אחרי המילה "דין" יבואו המילים "למעט מי שגרם לנזק בזדון ו/או במחדל".	14.1, 14.3	ד	.83
הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר על כנו.	נבקש להפוך את הסעיף להדדי. כמו כן, נבקש כי בסיפא של הסעיף יבואו המילים "מובהר בזאת, כי בכל מקרה של סיום ההתקשרות ישלם המזמין לספק את מלוא התמורה לה הוא זכאי בגין הטובין והשירותים שסיפק ובגין חומרים וציוד שרכש לצורך ביצוע ההסכם".	16	ד	.84
הבקשה נדחית. נוסח הסעיפים נותר על כנו.	נבקש לבצע את השינויים הבאים סעיף 17.2.6.3 כי המילים "על אף האמור לעיל," והמילה "אינו" תמחקנה. סעיף 17.2.6.5 כי המספר "50" יוחלף במספר "10" וכי בסיפא של	17.2	ד	.85

	הסעיף יבואו המילים "על אף האמור לעיל, המזמין יהא רשאי לגבות את הפיצוי המוסכם רק בגין נזקים שנגרמו כתוצאה מסיבה שהינה באחריותו המלאה והבלעדית של הספק וכי הספק לא עמד במועד הסופי שבו היה אמור לסיים את המשימה בגינה המזמין מעוניין לגבות את הפיצוי המוסכם".			
הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר על כנו.	נבקש כי הסיפא של הסעיף יבואו המילים "טרם ביצוע הרכש מספק חלופי. כמו כן, מובהר בזאת, כי הספק לא יישא בכל אחריות לנזקים מכל סוג שהוא שיגרמו למזמין כתוצאה מביצוע הרכש מספק חלופי הן בגין הציוד שנרכש והן בקשר עם העבודות שביצע".	17.2.7	ד	86.
הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר על כנו.	נבקש כי אחרי המילה "המטאורולוגי" יבואו המילים "בכפוף להרחבת השיפוי.	א	פרק ד נספח ד	87.
הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר על כנו.	נבקש לבצע את השינויים להלן: תת סעיף (1) - כי אחרי המילה "עובדיו" יבואו המילים "המועסקים על ידו" תת סעיף (2) - כי המילים "לא יפחת" תמחקנה.	1	פרק ד נספח ד'	88.
הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר על כנו.	נבקש לבצע את השינויים הבאים: תת סעיף (1) - כי המילים "כולל נזקי גרר שהינם תוצאה ישירה שלהם" תמחקנה. תת סעיף (2) - כי במקום המילים "לא יפחת" יבואו המילים "בסך של". כמו כן, נבקש להפחית ל-4 מיליון ש"ח לאור היקף ההתקשרות. תת סעיף (4) - כי המספר "2,000,000" יוחלף במספר "500,000". תת סעיף (5) - כי המספר "1,000,000" יוחלף במספר "250,000". תת סעיף (6) - כי חלק המילה "למעשי" יבואו המילים "בגין מעשי" וכי חלק המילה "וכל" יבואו המילים "ואחריותו השילוחית בגין".	2	פרק ד נספח ד'	89.
הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר על כנו.	נבקש לבצע את השינויים להלן: בכותרת - כי אחרי המילה "מקצועית" יבואו המילים "משולב מוצר". תת סעיף (1) - אחרי המילה "המקצועית" יבואו המילים "על פי דין".	3	פרק ד' נספח ד	90.

			תת סעיף (2) - אחרי המילים "ובגין כל" יבואו המילים "אחריותו השלוחית של". תת סעיף (3) - המילים "לא יפחת" תמחקנה כמו כן, המספר "4,000,000" יוחלף במספר "2,000,000". תת סעיף (4)ב - בסיפא יבואו המילים "בגבול אחריות בסך של 2 מיליון ש"ח למקרה ולתקופה". תת סעיף (4)ג - אחרי המילים "(CROSS LIABILITY)" יבואו המילים "למעט בגין אחריותו המקצועית של מבקש האישור". תת סעיף (4)ד - המילה "לפחות" תמחק. תת סעיף (%) - המילה "למעשה" תוחלף במילים "בגין מעשי". כמו כן, נבקש כי לפני המילים "והפועלים מטעמו" יבואו המילים "ואחריותו בגין".
91.	פרק ד' נספח ד	4	נבקש לבצע את השינויים הבאים: כותרת - אחרי המילה "המוצר" יבואו המילים "משולב מקצועית" תת סעיף (1) - אחרי המילה "חבותו" יבואו המילים "על פי דין". כמו כן, נבקש כי המילים "יכלול כיסוי גם לנזקים הנובעים...", אביזרים במסגרת השירותים" תמחקנה. תת סעיף (3) - כי המילים "לא יפחת" תמחקנה, וכי המספר "4,000,000" יוחלף במספר "2,000,000". תת סעיף (4)א - המילה "לפחות" תמחק. תת סעיף (4)ב - בסיפא יבואו המילים "למעט בגין אחריות המקצועית של מבקש האישור".
92.	פרק ד' נספח ד	5	נבקש לבצע את השינויים להלן: כי המילה "הרכוש" תוחלף במילים "רכוש הספק". כי אחרי המילה "העבודה" יבואו המילים "של הספק". כי המילים "כל הסיכונים" יוחלפו במילים "אש מורחב". כי אחרי המילה "כינון" יבואו המילים "למעט מלאי".

			כי אחרי המילה "ושוד" יבואו המילים "על בסיס נזק ראשון". כי המילה "לרכוש" תוחלף במילה "רכוש הספק".	
93.	פרק ד' נספח ד'	6	נבקש לבצע את השינויים הבאים: תת סעיף (1) פסקה ראשונה - אחרי המילה "אחר" תבוא המילה "שלהם". תת סעיף (1) פסקה שנייה - המספר "4,000,000" יוחלף במספר "1,000,000", וכי המילים "כחלופה הספק יוודא...ולאחריותם הישירה" תמחקנה. תת סעיף (1) פסקה שלישית - אחרי המילה "לרכוש" תבוא המילה "הספק". תת סעיף (2) - אחרי המילה "החבויות" יבואו המילים "של הספק נשוא ההסכם". כי אחרי המילים "כמבוטחים נוספים" יבואו המילים "למעט בגין אחריותם המקצועית". כי אחרי המילה "חזרה" יבואו המילים "למעט הפוליסה הקבלנית ככל שתיערך ע"י מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות, השירות המטאורולוגי (ככל שנערכה או תיערך)".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר על כנו.
94.	פרק ד' נספח ד'	7	נבקש לבצע את השינויים הבאים: תת סעיף (4) - למחוק את המילה "בלעדיו", ואחרי המילה "הפוליסות" יבואו המילים "של הספק נשוא ההסכם". תת סעיף (5) - כי אחרי המילים "בלעדית על הספק" יבואו המילים "לעניין הפוליסה הקבלנית (ככל שתיערך) למעט בגין נזקים שאינם באחריות הספק על פי דין". תת סעיף (6) - אחרי המילים "על פי הביטוח" יבואו המילים "למעט הפוליסה הקבלנית ככל שתיערך ע"י מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, השירות המטאורולוגי ולאו מי מטעמם". תת סעיף (8) - בסיפא יבואו המילים "אולם אין באמור כדי לגרוע מחובות המבוטחים ולאו זכויות המבטחת על פי הדין".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר על כנו.

95.	פרק ד נספח ד'	7	נבקש לבצע את השינויים הבאים תת סעיף ב - למחוק "וכל עוד אחריותו קיימת" ולתקן : "ולעניין ביטוח אחריות מקצועית משולבת מוצר (או מוצר משולב מקצועית) למשך תקופה נוספת של 3 שנים לאחר תום תקופת ההסכם "תת סעיף ג - אחרי המילים "בחתימתו של" יבואו המילים "בכפוף לקבלת אישור ביטוח ע"י מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, השירות המטאורולוגי". בשורה השנייה אחרי המילה "הספק" יבואו המילים "לבקשת מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, השירות המטאורולוגי". תת סעיף ד - המילים "העתקי הפוליסות", "גילוי נסיבות העלולות להביא ל", "ו/או על מנת שיוכלו לבחון את עמידת הספק בסעיפים אלו ו/או מכל סיבה אחרת" תמחקנה. בנוסף נבקש כי אחרי המילה "לעיל" יבואו המילים "האמור לעיל ככל שאין בכך לסתור את הנחיות הפיקוח בנושא האישור האחיד" וכי מהמילים "מוסכם כי הספק" ועד סוף הסעיף תמחקנה. תת סעיף ח - בסיפא יבואו המילים "על אף האמור לעיל, אי המצאת אישור ביטוח במועד לא תהווה הפרה יסודית של ההסכם אלא אם חלפו 10 ימי עסקים ממועד בקשת מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, השירות המטאורולוגי בכתב לספק להמצאת אישור כאמור.
-----	------------------	---	--

הבקשה נדחית.
נוסח הסעיף נותר על כנו.

דו"ח הארקות אחרון

תחנה	הארקת ארון תקשורת	תקינות ארון תקשורת	הארקת תורן מד רוח	תקינות התורן
אבן יצחק (גלעד)	1.5	תקין	אין מד רוח	אין מד רוח
אבני איתן	3.5	תקין	140	מומלץ לשפר
איילת השחר	1.5	תקין	אין מד רוח	אין מד רוח
אילון	34	מומלץ לשפר	15	תקין
אילת		הארקה תקנית של חח"י	אין מד רוח	אין מד רוח
איתמר	110	מומלץ לשפר	51	מומלץ לשפר
אפק		הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
אריאל (אוניברסיטה)		הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
אשחר	7	תקין	7	תקין
אשלים	1.7	תקין	2.2	תקין
אשקלון קצא"א		הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
באר שבע אוניברסיטה		הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
בז"ן חיפה		הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
בית ג'ימאל		הארקה תקנית של חח"י	אין מד רוח	אין מד רוח
בית הערבה	14	תקין	25.6	תקין

בית ציידה	מסגרת -170 אוגר נתונים- אינסוף	מומלץ לשפר	23	תקין
גלגל	1.7	תקין	2.2	תקין
גמלא	מסגרת 82	מומלץ לשפר	7.5	תקין
גת	<1	תקין	אין מד רוח	אין מד רוח
דורות	43	מומלץ לשפר	35	מומלץ לשפר
דיר חנא		הארקה תקנית של חח"י	אין מד רוח	אין מד רוח
דפנה	57	מומלץ לשפר	אין האקה	מומלץ לשפר
הר חרשה	מסגרת 282	מומלץ לשפר	קבל נכנס ישר לאדמה	מומלץ לשפר
הר כנען		הארקה תקנית של חח"י	אין מד רוח	אין מד רוח
זכרון יעקב		הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
חוות הבשור		הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
חוות עדן	אוגר נתונים-1404 מסגרת-267	מומלץ לשפר	תורן 17.72	תקין
חוף תל אביב		הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
חיפה אוניברסיטה		הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
חיפה טכניון		הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
חפץ חיים	1.5	תקין	8.6	תקין
חצבה	אוגר נתונים -אינסוף מסגרת- 800	מומלץ לשפר	אין הארקה	מומלץ לשפר
חרשים		הארקה תקנית של חח"י	אין מד רוח	אין מד רוח
יבנאל	אינסוף	מומלץ לשפר	אינסוף	מומלץ לשפר

יטבתה	3.5	תקין	54	מומלץ לשפר
ירושלים ג'נרלי		הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
ירושלים גבעת רם (האוניברסיטה)		הארקה תקנית של חח"י		
כפר בלום	3.3	תקין	10	תקין
כפר גלעדי	51	מומלץ לשפר	34	מומלץ לשפר
כפר נחום	מסגרת - אינסוף אוגר נתונים - אינסוף	מומלץ לשפר	41	מומלץ לשפר
להב	170	מומלץ לשפר	אין מד רוח	אין מד רוח
מסדה	אוגר נתונים : אינסוף מסגרת : אינסוף	מומלץ לשפר	אין מד רוח	אין מד רוח
מעלה אדומים		הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
מעלה גלבוע	12	תקין	234	מומלץ לשפר
מצוקי דרגות				
מצפה רמון	אוגר נתונים - 152 מסגרת - 146	מומלץ לשפר	90	מומלץ לשפר
מרום גולן (פיכמן)	209	מומלץ לשפר	18	תקין
משאש	מסגרת 35 אוגר נתונים - אינסוף	מומלץ לשפר	43.5	מומלץ לשפר
נאות סמדר	מסגרת 100 אוגר נתונים 350	מומלץ לשפר	153	מומלץ לשפר
נגבה	25	תקין	36	מומלץ לשפר
נווה יער	אוגר נתונים - אינסוף מסגרת - 160	מומלץ לשפר		מומלץ לשפר

נחשון	אוגר נתונים- אינסוף מסגרת- 110	מומלץ לשפר	317	מומלץ לשפר
ניצן	אוגר נתונים- אינסוף מסגרת- אינסוף	מומלץ לשפר	אינסוף	מומלץ לשפר
ניר העמק	<1	תקין	3.6	תקין
נמל אשדוד	בטון	הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
נמל חדרה		הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
נתיב הל"ה	7	תקין	25	תקין
סדום	1.95	תקין	4.2	תקין
עבדת	5	תקין	205	מומלץ לשפר
עזוז	750 מסגרת	מומלץ לשפר	295	מומלץ לשפר
עין גדי	אוגר נתונים 55 מסגרת 30	מומלץ לשפר	12	תקין
עין החורש	<1	תקין	אין מד רוח	אין מד רוח
עין השופט	2.1	תקין	35	מומלץ לשפר
עין כרמל				
עמיעד	אין הארקה	מומלץ לשפר	אין מד רוח	אין מד רוח
ערד	59	מומלץ לשפר	60	מומלץ לשפר
ערוער נווה מדבר	אוגר נתונים: אינסוף מסגרת 900	מומלץ לשפר	215	מומלץ לשפר
פארן	5	תקין	64	מומלץ לשפר
צובה	31	מומלץ לשפר	19.5	תקין
צמח	1.7	תקין	לא ניתן למדוד. כבל הארכה נכנס ישר לאדמה	מומלץ לשפר
קבוצת יבנה	<1	תקין	אין מד רוח	אין מד רוח

קרני שומרון	גג	הארקה תקנית של חח"י		הארקה תקנית של חח"י
ראש הנקרה	אוגר נתונים : 718 מסגרת : 550	מומלץ לשפר	26	תקין
ראש צורים	4.8	תקין	אין הארקה	מומלץ לשפר
שבי ציון	אוגר נתונים : אינסוף מסגרת אינסוף	מומלץ לשפר	אין הארקה	מומלץ לשפר
שדה אליהו	43.5	מומלץ לשפר	אין מד רוח	אין מד רוח
שדה בוקר	2	תקין	49	מומלץ לשפר
שני	אינסוף	מומלץ לשפר	אינסוף	מומלץ לשפר
תבור כדורי	2.1	תקין	11	תקין
תל יוסף	אוגר נתונים - 153.2 מסגרת - 65.3	מומלץ לשפר	אינסוף	מומלץ לשפר

לוג תחזוקה

תקלה	תאריך	תחנה
תקלה במד רוח (התגלתה ע"י הטכנאים) - הוחלף מד רוח	05.06.2025	ניצן
תקלה במד רוח - הוחלף מד רוח	14.05.2025	ערד
תקלה במד טמפ' ולחות - החלפת כבל וסנסור	22.04.2025	אשלים
תקלה במד גשם עקב קן צרעות - הקן הוסר	17.04.2025	דיר חנא
תקלת חשמל - הוחלף מצבר	10.04.2025	שדה אליהו
תקלה במד טמפ' ולחות - תוקן הכבל שנקרע	10.04.2025	פארק אפק
תקלה במד גשם עקב קן צרעות - הקן הוסר	10.04.2025	עין כרמל
תקלה במד גשם עקב קן צרעות - הקן הוסר	07.04.2025	מעלה גלבוע
תקלה במד גשם עקב קן צרעות - מד גשם הוחלף	25.03.2025	פארק אפק
הגעה בעקבות תקלת חשמל - מתג ראשי נמצא למטה	13.01.2025	נמל חדרה
הגעה בעקבות תקלת תקשורת - הוחלף מצבר	11.12.2024	חרשים
הגעה בעקבות תקלת תקשורת - בוצע איתחול למודם	11.12.2024	אפק פארק
במהלך טיפול תחזוקתי התגלתה תקלה במד רוח, בוצע כיוונון, בביקור נוסף הוחלף מד הרוח	05.12.2024	מעלה אדומים
הגעה בעקבות תקלת תקשורת - הוחלף אוגר + מצבר + מטען	03.12.2024	בית ציידה
טיפול בתקלת תקשורת - ריסט למודם תקשורת שהיה במצב "תקוע"	25.11.2024	בית ג'מאל
הגעה בעקבות תקלת תקשורת - נמצא כי האוגר לא עובד - אוגר הוחלף בביקור נוסף	11.11.2024	יבנאל
טיפול בתקלה במד גשם - החלפת מד גשם	06.11.2024	חיפה בז"ן
טיפול בתקלה במד גשם - פתיחת סתימה ובדיקה	03.11.2024	הר חרשה
טיפול בתקלת חשמל - הוחלף מצבר	27.09.2024	כפר נחום
טיפול בתקלה במד טמפ' - הוחלף סנסור ושודרג אוגר נתונים	03.09.2024	אשלים
טיפול בתקלת חשמל - הוחלף מצבר	27.08.2024	בית ערבה
טיפול בתקלת תקשורת - הוחלף מודם וסים	02.08.2024	עמיעד
טיפול בתקלת חשמל - הוחלף מצבר	21.07.2024	חפץ חיים

חווית הבשור	18.07.2024	טיפול בתקלת תקשורת - הוחלף מודם וסיים
אשחר	16.07.2024	טיפול בתקלה במד טמפי' ולחות - הוחלף הסנסור